

Rok 1901.

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część LXXIV. — Wydana i rozesłana dnia 26. października 1901.

Treść: (№ 165—167.) 165. Obwieszczenie, tyczące się rozszerzenia upoważnień c. k. Komory pomocniczej w Niedereinsiedlu (w Seebnitz w Saksonii). — 166. Dokument koncesyjny na kolej lokalną wąsko-torową od Gmündu do Gross-Gerungs. — 167. Obwieszczenie o stanowczem dozwoleniu urzędowego uwierzytelniania XXIV typu elektromierzy wraz z jego odmianami.

165.

Obwieszczenie Ministerstwa skarbu z dnia 25. września 1901,

tyczące się rozszerzenia upoważnień c. k. Komory pomocniczej w Niedereinsiedlu (w Seebnitz w Saksonii).

Komorze pomocniczej II. klasy w Niedereinsiedlu (w Seebnitz w Saksonii), posiadającej upoważnienia komory pomocniczej I. klasy, nadaje się prawo pobierania cła wehodowego od przedz bawełnianych T. Nr. 124 a), b), c), 124 (bis) a), b), c), d) i 125 a), b), c), w ilościach aż do 50 kg, tudzież od towarów bawełnianych T. Nr. 128 in 131 w ilościach aż do 600 kg, i nie oznacz. szczeg. towarów wehlnianych T. Nr. 158 a), b), c) (z pominięciem uwagi) aż do 50 kg, wreszcie od gliceryny T. Nr. 321 a) aż do 200 kg.

Böhm r. w.

166.

Dokument koncesyjny z dnia 9. października 1901,

na kolej lokalną wąsko-torową od Gmündu do Gross-Gerungs.

Na zasadzie Najwyższego upoważnienia nadaje w porozumieniu z interesowanymi Ministerstwami Spółce akcyjnej „Niederösterreichische Waldviertel-

bahn (Dolno-austryacka kolej poleska)“ na jej prośbę koncesję do wybudowania i utrzymywania w ruchu kolei zelaznej parowej, która wybudowana być ma jako kolej lokalna wąsko-torowa od stacyi w Gmündzie przy linii kolejnej rzeczonej spółki na Weitře do Gross-Gerungs. a to w myśl postanowień ustawy o koncesjach na kolejie żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238, tudzież ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895, pod następującymi warunkami i zastrzeżeniami:

§. 1.

Co do kolej, będącej przedmiotem niniejszego dokumentu koncesyjnego, przyznaje się Spółce dobrodziejstwa, w artykule V ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895 przewidziane.

§. 2.

Spółka jest obowiązana skończyć budowę kolej koncesyjowanej najpóźniej w przeciągu dwóch lat, licząc od dnia dzisiejszego, a gotową kolej oddać na użytek publiczny i utrzymywać ją w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny, t. j. aż do dnia 12. listopada 1988.

Jako rękojmiej dotrzymania powyższego terminu budowy, jakotęż wykonania i urządzenia kolei zgodnie z koncesją, złożyć ma Spółka na żądanie Ministerstwa kolej żelaznych stosowną kaucję w papierach wartościowych, w których wolno lokować pieniadze sieroce.

W razie niedotrzymania powyższego zobowiązania, kaucja ta uznana być może za przepadłą.

§. 3.

Do wybudowania kolej koncesyjowanej nadaje się Spółce prawo wywłaszczenia podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takież samo prawo nadane będzie Spółce do wybudowania wszelkich kolej podjazdowych, których budowę Rząd ze względu na dobro publiczne uznałby za potrzebną.

§. 4.

Zresztą kolej na wstępie oznaczona uważana być ma za istotną część składową przedsiębiorstwa Dolno-austriackiej kolei poleskiej, będącego przedmiotem dokumentu koncesyjnego z dnia 12. listopada 1898, Dz. u. p. Nr. 207, a w skutek tego po-stanowienia rzeczonego dokumentu koncesyjnego, w §§. 4 aż do 14 włącznie zawarte, stosowane być mają od teraz w analogiczny sposób także do kolej lokalnej na wstępie oznaczonej.

Wittek r. w.

167.

Obwieszczenie Ministerstwa handlu z dnia 18. października 1901,

o stanowczem dozwoleniu urzędowego uwierzytelniania XXIV typu elektromierz wraz z jego odmianami.

Na zasadzie ustawy z dnia 23. lipca 1871, Dz. u. p. Nr. 16 z r. 1872 i w wykonaniu przepisów o urzędowym sprawdzaniu i uwierzytelnianiu przyrządów do pomiaru zużytej elektryczności (rozdział V, punkt 22), ogłoszonych rozporządzeniem Ministerstwa handlu z dnia 4. lipca 1900, Dz. u. p. Nr. 176, Dyrektor c. k. Komisji głównej miar i wag pozwolił stanowczo przyjmować do urzędowego uwierzytelniania XXIV typ elektromierz wraz z jego odmianami.

Opis szczegółowy tych powyżej wymienionych typów ogłoszony zostanie później.

Typ elektromierzy	Aprobowany		Oznaczenie	Rodzaj prądu	System przewodowy	Znamiona	Zamkałe urzędowe pominanie ilość plomb
	stałown.-czło-	przewlo-rycznie					
XXIV	1	.	Elektromierz Thomsona	Prąd stał	Trójprzewodowy	Jak typ XI, ale opór w odgałęzieniu z żelaza. Przedstawiony przez Austriacką Spółkę elektr. „Union“ w Wiedniu.	1—3
XXIV H	1	.	Elektromierz Thomsona	Prąd stał	Trójprzewodowy	Jak typ XII H, ale opór w odgałęzieniu z żelaza. Przedstawiony przez Austriacką Spółkę elektr. „Union“ w Wiedniu.	1—3
XXIV K	1	.	Elektromierz Thomsona	Prąd stał	Trójprzewodowy	Jak typ XI K, ale opór w odgałęzieniu z żelaza. Przedstawiony przez Austriacką Spółkę elektr. „Union“ w Wiedniu.	1
XXIV H K	1	.	Elektromierz Thomsona	Prąd stał	Trójprzewodowy	Jak typ XI H K, ale opór w odgałęzieniu z żelaza. Przedstawiony przez Austriacką Spółkę elektr. „Union“ w Wiedniu.	1

Call r. w.